

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ (ДИСТАНЦИЯ ВОДНАЯ)

9.7. Прохождение спортивной дистанции «Слалом»

9.7.1. Ворота проходятся соответственно маркировки: зелено-белые ворота по течению, красно-белые ворота против течения, черно-белые в произвольном порядке.

9.7.2. Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условную вертикальную проекцию вех по воде. При наличии одной вехи указывается линия ворот в соответствии с маркировкой перекладиной ворот, вехой на берегу и др., о чем заранее сообщается представителям участников.

9.7.3. Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.

9.7.4. Концом взятия ворот считается либо выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом, либо начало взятия любых следующих ворот.

9.7.5. Пересечение линии ворот гребцом каяка, байдарки считается, если линию ворот пересекли голова и весь корпус гребца. В катамаране 2 и катамаране 4 – голова и посадочное место гребца.

9.7.6. Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

9.7.7. Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

9.7.8. Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

9.7.9. Покидание членом экипажа посадочного места запрещается.

9.7.11. Участникам может быть предоставлена одна пробная попытка. Пробная попытка не является обязательной, результат по ней не определяется.

9.7.12. Экипаж, стартовавший ранее, обязан пропустить или сделать все возможное, чтобы не допустить помехи, если его догнал другой экипаж у препятствия и потребовал: "Дорогу!".

9.7.13. Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если он догоняет в результате пропуска ворот (элемента этапа), тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается.

9.7.14. Если экипажу при прохождении дистанции помешал другой экипаж или объективные причины, то с разрешения главного судьи первый имеет право на перезезд. Решение о перезезде должно быть принято до закрытия дистанции.

9.7.15. В случае перезезда, вызванного помехой со стороны другого экипажа, до ворот (этапа) перед которым(и) была помеха, засчитывается наибольший штраф на каждых воротах (этапе) из данной попытки и попытки перезезда.

9.8. Финиш на спортивной дистанции «Слалом»

9.8.1. Финиш (промежуточный финиш) экипажей на спортивной дистанции «Слалом» фиксируется по пересечению линии финиша на воде.

9.8.2. Экипаж считается закончившим прохождение спортивной дистанции, когда корпус первого гребца пересек линию финиша.

9.8.3. В момент пересечения линии финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

№	Нарушение	Штраф	Примечание
1	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех	0	Чистое прохождение
2	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех	5	Касание вех любой частью тела участника, судна или весла
3	Пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины	20	С учетом п. 9.7.5.
4	Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (не более половины из них)	20	С учетом п. 9.7.5.
5	Пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа	50	С учетом п. 9.7.5.
6	Не прохождение ворот	50	Отсутствует начало взятия согласно п.9.7.3.
7	Нарушение маркировки	50	С учетом п. 9.7.8. С учетом п.9.7.8.
8	При пересечении линии ворот в перевернутом состоянии	50	Начало взятия ворот определяется по началу пересечения линии ворот перевернутым судном (голова участника находится в воде)
9	Эскимосский переворот в воротах	50	Момент начала эскимосского переворота определяется по нахождению головы участника в воде после пересечения им линии ворот
10	Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (менее половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот	50	С учетом п. 9.7.5.
11	Умышленное откидывание вех рукой или веслом с целью прохождения ворот	50	Не судится при отводе вехи в момент гребка гребцом (веслом в воде)
12	Умышленное не прохождение ворот	100	Информация о наличии штрафа доводится до участников до начала спортивных соревнований на спортивной дистанции

9.9.6. При прохождении ворот с ошибками экипажу засчитывается наибольший штраф данных ворот.